

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ & ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΩΝ) ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ 3^{ης} ΥΠΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Προβλέπεται η ασφάλιση όλων των επιβατικών, φορτηγών και ασθενοφόρων οχημάτων δικαιοδοσίας της 3^{ης} Υ.ΠΕ. (Μακεδονίας) για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους.

Σκοπό έχει την πρόληψη για την αποφυγή εμφάνισης προβλημάτων, την ασφάλεια των εργαζομένων και των πολιτών καθώς και τη διαφύλαξη της περιουσίας της 3^{ης} Υ.ΠΕ. όπως αυτά μπορεί να προκύψουν από την κίνηση των ασφαλιζόμενων οχημάτων.

Όλα τα οχήματα θα συνοδεύονται από οδική βοήθεια η οποία θα ακολουθεί τους κάτωθι ειδικούς όρους:

- Αν το καλυπτόμενο όχημα ευρισκόμενο σε πορεία ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα, η εταιρία θα φροντίσει φτάνοντας στο σημείο ακινητοποίησης σε εύλογο χρονικό διάστημα ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν, να αποκαταστήσει τη βλάβη επί τόπου. Αν αυτό δεν είναι εφικτό σε σύντομο χρονικό διάστημα, το όχημα μεταφέρεται σε πλησιέστερο συνεργείο όπως περιγράφεται παρακάτω. Αν για την επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης χρειάζεται τοποθέτηση ανταλλακτικών που δεν διαθέτει το όχημα της Εταιρίας που έφτασε στο σημείο, η αξία τους επιβαρύνει τον την 3^η Υ.Πε.. Στην επί τόπου αποκατάσταση βλάβης συμπεριλαμβάνεται και η αντικατάσταση κατεστραμμένου ελαστικού.
- Αν η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών/εργαλείων, είτε επειδή η βλάβη είναι μεγαλύτερης έκτασης, είτε επειδή οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε τοπικό συνεργείο. Η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης καλύπτεται εξολοκλήρου από την 3^η Υ.Πε..
- Η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο της προτίμησης του Φορέα (στην έδρα του Φορέα), όπως αυτή ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, αν αυτό ακινητοποιήθηκε εξαιτίας βλάβης ή ατυχήματος, σε απόσταση μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου, υπό τις εξής προϋποθέσεις: α) Η βλάβη που προκάλεσε την ακινητοποίηση του οχήματος να έχει τέτοια έκταση που να χρειάζονται πάνω από δύο (2) μέρες για να

αποκατασταθεί, β) Να απαιτούνται ειδικές συνθήκες αποκατάστασης, οι οποίες δεν πληρούνται από το συγκεκριμένο συνεργείο.

- Αν κατά τη διάρκεια μετακίνησης, το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από έλλειψη καυσίμων, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά τους στο σημείο ακινητοποίησής του, ενώ η 3^η Υ.Πε. αναλαμβάνει να καλύψει το κόστος τους. Αν για οποιοδήποτε λόγο η μεταφορά καυσίμων δεν είναι εφικτή, η Εταιρία θα μεταφέρει το ακινητοποιημένο καλυπτόμενο όχημα στο κοντινότερο ανοιχτό πρατήριο καυσίμων.
- Στην περίπτωση που το όχημα υποστεί οποιοσδήποτε από τις βλάβες που αναφέρονται παραπάνω, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο (Φορέας ΠΦΥ ή Διοίκηση 3^{ης} Υ.Πε.) για τα έξοδα της δικής του επιστροφής καθώς και των συνεπιβατών που μπορεί να έχει, στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους.

Περιγραφή και προδιαγραφές

Η ασφάλιση αφορά οχήματα δικαιοδοσίας της 3^{ης} Υ.Πε. Μακεδονίας και περιλαμβάνει όλες τις υποχρεωτικές τυπικές καλύψεις, όπως προβλέπονται από τους ισχύοντες νόμους (Ν. 489/1976 «Περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ ατυχημάτων Αστικής Ευθύνης» όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ.237/1986 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει έως σήμερα).

- Αστικής ευθύνη έναντι τρίτων (Σωματικές Βλάβες & Υλικές Ζημιές)
- Φροντίδα κατόπιν ατυχήματος
- Υλικές ζημιές από ανασφάλιστο όχημα
- Θραύση υαλοπινάκων
- Προσωπικό ατύχημα οδηγού
- Πλήρης οδική βοήθεια
- Διατήρηση του BONUS MALUS

Προϋπόθεση συμμετοχής στη διαδικασία αποτελεί η προσκόμιση "ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ" που χορηγείται από την Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης (ΔΕΙΑ) της Τράπεζας της Ελλάδας η οποία είναι η αρμόδια εποπτική αρχή δυνάμει του άρθρου 3 παρ.10 του Ν.4364/2016 και επιπλέον η ασφαλιστική εταιρεία να ανήκει στον Φιλικό Διακανονισμό και στο Σύστημα Αυτόματης Πληρωμής (ΣΑΠ).

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**Πίνακας Οχημάτων Κεντρικής Υπηρεσίας:**

A/A	Αρ. κυκλοφορίας	Τύπος οχήματος	Κατασκευαστής Μοντέλο	Κυβισμός	Έτος κυκλοφορίας	Φορέας χρήσης
1	ΚΗΗ 8740	Φορτηγό	MITSUBISHI L300	1997	2000	Τεχνική Υπηρεσία 3 ^{ης} ΥΠΕ
2	ΚΤΥ 5129	Επιβατικό	VW PASSAT	1395	2017	Διοίκηση 3 ^{ης} Υ.ΠΕ.
3	ΚΗΗ 8462	Επιβατικό	TOYOTA AURIS	1364	2007	Διοίκηση 3 ^{ης} Υ.ΠΕ.
4	ΚΗΗ 9620	Φορτηγό	PEUGEOT EXPERT H EXPERT TRAVELLER	1499	2021	Διοίκηση 3 ^{ης} Υ.ΠΕ.
5	ΚΤΥ 1083	Επιβατικό	OPEL MOKKA	1199	2021	Διοίκηση 3 ^{ης} Υ.ΠΕ.

Πίνακας Οχημάτων ΠΦΥ:

A/A	Αρ. κυκλοφορίας	Τύπος οχήματος	Κατασκευαστής Μοντέλο	Κυβισμός	Έτος κυκλοφορίας	Φορέας χρήσης
1.	ΚΗΙ 1088	Ασθενοφόρο	FIAT DUCATO	2287	2012	ΚΥ Δεσκάτης
2.	ΚΗΗ 6730	Ασθενοφόρο	MERCEDES SPRINTER	2143	2014	ΚΥ Αλεξάνδρειας
3.	ΚΗΗ 6729	Ασθενοφόρο	MERCEDES SPRINTER	2143	2014	ΚΥ Διαβατών
4.	ΚΗΗ 6728	Ασθενοφόρο	MERCEDES SPRINTER	2143	2014	ΚΥ Χαλάστρας
5.	ΚΗΗ 2490	Επιβατικό	TOYOTA YARIS	1298	2012	ΚΥ Άργους Ορεστικού
6.	ΚΗΙ 4397	Ασθενοφόρο	VW -7HK	3200	2007	ΚΥ Άργους Ορεστικού
7.	ΚΗΗ 6734	Ασθενοφόρο	MERCEDES SPRINTER	2143	2014	ΚΥ Σερβίων
8.	ΚΗΙ 8678	Ασθενοφόρο	VW TRANSPORTER	1968	2011	ΚΥ Σερβίων
9.	ΚΗΗ 6732	Ασθενοφόρο	MERCEDES SPRINTER	2143	2014	ΚΥ Σιάτιστας
10.	ΚΗΗ 6733	Ασθενοφόρο	MERCEDES SPRINTER	2143	2014	ΚΥ Τσοτυλίου
11.	ΚΗΗ 6736	Ασθενοφόρο	MERCEDES SPRINTER	2143	2014	ΚΥ Κρύας Βρύσης
12.	ΚΗΥ 2794	Φορτηγό	MITSUBISHI L300	1600	1995	ΚΥ Αριδαίας

13.	KHI 1675	Ασθενοφόρο	VW TRANSPORTER	2500	2003	ΚΥ Αριδαίας
14.	KHI4449	Ασθενοφόρο	FORD WERKE AG	2295	2005	ΚΥ Αριδαίας
15.	KHI 1663	Ασθενοφόρο	CITROEN JUMPER	2000	2001	ΚΥ Άρνισσας
16.	KHI 9299	Ασθενοφόρο	MERCEDES SPRINTER	2143	2015	ΚΥ Αμυνταίου
17.	KTY 3185	Επιβατικό	CITROEN- C4	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ	2023	ΚΥ Αμυνταίου
18.	KHI 9964	Ασθενοφόρο	VW TRANSPORTER	2461	2009	ΠΠΙ Λευκώνα Πρεσπών

ΠΙΝΑΚΑΣ Β: ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ
ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ
ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ
ΘΡΑΥΣΗ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ BONUS MALUS
ΠΛΗΡΗΣ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ